



Enchufados: reconocen enseñanza de electromovilidad del Tec Santa Fe

Por su contribución a la **enseñanza y formación** de estudiantes y docentes en tecnologías de **electromovilidad**, el [Tecnológico de Monterrey campus Santa Fe](#) fue **reconocido** por la empresa de automatización y capacitación industrial, [Festo](#).

Estas tecnologías abarcan **vehículos eléctricos, estaciones de carga**, la producción de energía renovable y la integración de redes inteligentes.

*“Enseñar electromovilidad sirve para crear **soluciones que permitan la masificación** de estas tecnologías”,* explica José Rubén Fuentes, director de [Ingeniería Mecatrónica](#) en el [Tec de Monterrey](#) en Santa Fe.

Según José Rubén Fuentes, la **importancia** de masificar el uso de estas tecnologías está en la **sustentabilidad energética**.

*“La sustentabilidad energética nos habla de cómo hacer que la **carga** de las baterías **dure más** utilizando menos recursos y así, la **huella de carbono** sea **menor**. Por ejemplo, con el **frenado activo que recarga la batería del vehículo al frenar**”,* explica Fuentes.



Laboratorio del Tec para la enseñanza de electromovilidad

Una de las razones por las que el campus Santa Fe fue reconocido es su **Laboratorio de Eficiencia Eléctrica** que busca ser **el más equipado con dispositivos LabVolt Series by Festo Didactic** entre las universidades privadas del país.

Festo Didactic es una rama de la empresa Festo que ofrece soluciones para la **formación técnica** industrial. **LabVolt Series** es su portafolio de productos centrados en ingeniería eléctrica.

*“Estos dispositivos les brindan a los alumnos un **ambiente didáctico adaptado a la ingeniería real** porque son muy similares a los que se encuentran en la industria”, asegura José Rubén Fuentes.*

“Enseñar electromovilidad sirve para crear soluciones que permitan su masificación”.

Los dispositivos LabVolt del Laboratorio de Eficiencia Eléctrica del campus Santa Fe permiten **seleccionar y montar módulos** con diferentes **circuitos eléctricos** dependiendo del tema a enseñar.

*“Se aprende **desde la Ley de Ohm**, la relación entre la resistencia de un material y la corriente y el voltaje que recibe, **hasta electrónica de potencia**. Además, se puede trabajar con cargas muy similares a las de la industria desde un entorno seguro.*

*“**Ya no es la típica práctica** en una plaquita chiquitita donde pones una resistencia que mide unos cuantos milímetros”, comenta José Rubén Fuentes.*

José Rubén Fuentes recalcó que el esfuerzo por enseñar **electromovilidad** de la mejor forma viene de que estas tecnologías **seguirán ganando terreno** en México.

*“Viene la **electromovilidad** como el **centro de nuestros vehículos** y de las armadoras que están llegando a nuestro país. Es un beneficio vivir esta transformación tan cerca de donde se impulsan estas tecnologías hacia el uso diario”, asegura Fuentes.*



Se seguirá enseñando electromovilidad en el Tec en Santa Fe

El Tec campus Santa Fe recibió el reconocimiento de Festo durante un **evento para capacitar a docentes y laboratoristas** en el uso de dispositivos LabVolt Series.

“Nuestra sinergia con Festo les sirve a nuestros estudiantes, pero también a nuestros docentes. En el mes de febrero vamos a tener una capacitación mucho más extensa para ellas y ellos”, mencionó José Rubén Fuentes.

También, se llevó a cabo una **charla sobre electromovilidad y sustentabilidad energética** para estudiantes de Ingeniería Mecánica, Mecatrónica y en Desarrollo Sustentable impartida por personal de Festo Didactic.

José Rubén Fuentes finalizó recordando la **relevancia** que tiene para el campus Santa Fe el seguir contribuyendo a la **enseñanza** de las tecnologías de **electromovilidad**.

"Nuestra cercanía a las grandes empresas hace que un **objetivo muy importante** para nuestra Escuela de Ingeniería y Ciencias sea **orientarnos a la industria** contemporánea, la **5.0**", dijo José Rubén Fuentes.

TAMBIÉN QUERRÁS LEER: